A°. 1828. N°. 94.

GEPRIVILIGEERDE SURINAAMSCHE COURANT.



Voor MAANDAG den 24e. November.

PARAMARIBO.

PUBLICATIE.

DE GOUVERNEUR GENERAAL IN RADE.

Allen de genen, die deze zullen zien of hooren leezen Salut! doet te weten: Alzoo Wy in aanmerking genomen hebben, dat het noodzakelyk is, eenige meer duidelyke en stellige bepalingen te maken betrekkelyk het Havenen in de Rivier [illegible] alsmede wegens het geen ten [illegible]de voor *Paramaribo* moet worden in acht genomen.

Zoo is het, dat Wy hebben goedgevonden te bepalen en vast te stellen, zoo als Wy zyn doende by deze, het hierna volgend

REGLEMENT op het Havenen, het betalen van Haven-regt, en wat verder is in acht te nemen door de gezagvoerders van Schepen en Vaartuigen in de Rivier Suriname ten anker komende, als mede met Booten, Ponten en verdere vaartuigen in de Rivier voor Paramaribo liggende.

ARTIKEL 1.

Alle Schippers of Bevelvoerders van koopvaardy schepen of vaartuigen met hunne onderhebbende bodems, ter reede der Stad *Paramaribo* ten anker komende, zullen verpligt zyn zich te onderwerpen aan, en te gedragen naar de bevelen van die genen aan wien het opzigt over dezelve reede is toevertrouwd en welke als zoodanig den post van Haven-meester zal uitoefenen, als mede van deszelfs adsistent, indien er een mogt zyn benoemd.

ART. 2.

Alle vaartuigen zullen by het inzeilen der Rivier *Suriname* verpligt zyn, aan den kommandant van het Fort *Amsterdam* op te geven den naam van het vaartuig, van den gezagvoerder daarvan, van waar hetzelve komt &c. Alvorens dat deze opgave heeft plaats gehad, zal het aan geen vaartuig geoorloofd zyn, gezegd Fort voorby te zeilen.

ART. 3.

Aan geen neutraal vaartuig zal het opzeilen der rivier *Suriname* worden gepermitteerd, zonder speciale toestemming van den Gouverneur Generaal, maar zullen zoodanige vaartuigen verpligt zyn, voor het Fort *Amsterdam* ten anker te blyven, tot dat dezelve het voorschreven verlof zullen hebben bekomen: — nogthans zal aan de gezagvoerders van die vaartuigen zyn gepermitteerd met hunne scheeps-boot naar *Paramaribo* op te komen, ten einde den Gouverneur Generaal kennis te geven van de reden hunner komst. En zal het aan geen oorlog-schip van welke natie het ook wezen mag, geoorloofd zyn, de rivier *Suriname* verder dan tot tusschen *Bramspunt* en het Fort *Leyden* op te zeilen, maar zullen zy gehouden zyn aldaar ten anker te komen, om nadere orders van den Gouverneur Generaal af te wachten.

ART. 4.

Alle vaartuigen zullen verpligt zyn by het Fortres *Nieuw Amsterdam* ten anker te komen, zullende de neutrale vaartuigen aldaar door den officier van gezondheid worden gevisiteerd, van welke visitatie aan hun een certificaat zal worden afge-

geven, tegen betaling van drie Gulden ten behoeve van den officier van gezondheid voormeld, aan denwelken na den invoer van dit Reglement, voor die dienstverrigtingen geene gelden meer uit 's Ryks kas zullen worden verstrekt, van welk certificaat voorzien, de belanghebbende van zoodanig neutraal vaartuig zich naar *Paramaribo* zal hebben te begeven, tot het bekomen van verlof van den Gouverneur Generaal ter opzeiling tot voor de stad. En zullen aan die visitatie mede onderworpen zyn de nationale vaartuigen, voor zoo veel dezelve uit vreemde havens komen, in welk geval ook de gezagvoerders daarvan de somma van Drie Gulden zullen betalen, voor de afgifte van het in deze bedoeld certificaat.

ART. 5.

Alle koopvaardy vaartuigen zullen aan den kommandant van het Fortres *Amsterdam* afgeven een declaratoir, geteekend door den kapitein en stuurman, van den staat van het zich aan boord bevindende buskruid, welk buskruid zonder achterhouding van eenige kwantiteit, hoe gering ook, by aankomst op de reede, zal worden afgegeven aan den kommandant der artillerie te *Paramaribo*: en zal hetzelve niet weder mogen worden ingeladen, dan by het verlaten van de reede dezer stad. Elk schipper of gezagvoerder in overtreding hiervan bevonden wordende, zal verbeuren eene boete van Honderd Gulden.

ART. 6.

De schippers of gezagvoerders van koopvaardy-schepen zullen alle de zich aan boord bevindende passagiers, (welke op de straffen by de wetten en ordonnantien deswegens bepaald of nog te bepalen, van behoorlyke paspoorten moeten zyn voorzien), dadelyk na hun debarquement naar het Gouvernements huis geleiden, en te gelyk alle de medegebragte brieven, het zy dezelve hun in verzegelde zakken of los zyn medegegeven, met uitzondering van opene aanbeveling-brieven, zonder eenige achterhoudenheid ter Algemeene Secretary aan den ambtenaar belast met de postdirectie overgeven; zich in allen deele gedragende overeenkomstig het reglement op de Postery te *Suriname*; en voor elke losse brief, tegen een op ongezegeld papier geschreven bewys of kwitantie, genieten tien centen.

Aan dezen zelfden met de postdirectie belastte ambtenaar, zullen zy mede het manifest hunner inhebbende lading, mitsgaders eene lyst der passagiers, en de passen derzelve moeten ter hand stellen.

ART. 7.

Binnen de vier-en-twintig uren na dat een schip voor *Paramaribo* zal zyn aangekomen, zal zich de schipper by den Havenmeester hebben te vervoegen, ten einde te worden aangewezen, op welke plaats in de laag deszelfs onderhebbend schip moet gebragt worden; by verzuim waarvan de gezagvoerder van zoodanig vaartuig in de boete van één gulden, voor elke vier-en-twintig uren verzuim, vervallen zal: zullende geen schip of vaartuig langer dan vier-en-twintig uren na deszelfs aankomst op stroom mogen blyven liggen, op verbeurte eener gelyke boete.

ART. 8.

Geen schip zal in of uit de laag mogen halen, of in de laag liggende, van plaats mogen veranderen, zonder speciaal verlof van den Havenmeester, op de verbeurte eener boete van Twee Gulden telkens, ten zy by ontstane brand op de reede of andere onvoorziene toevallen, waardoor tot behoud van schip of lading, het oogenblikkelyk op stroom gieren van eenig vaartuig vereischt wordt.

ART. 9.

De gezagvoerders der schepen zullen zich hebben te wachten, van hunne ankers zoodanig digt aan den wal te zetten, dat daardoor schade kan worden veroorzaakt aan op of afkomende vaartuigen, op verbeurte van Tien Gulden, onverminderd de verpligting tot vergoeding der schaden overeenkomstig de bestaande wetten.

ART. 10.

Schippers, welker schepen, op welke wyze ook, losraken en daardoor aan andere schepen schaden toebrengen, zullen tot de vergoeding van zoodanige schaden en daardoor veroorzaakte kosten, gehouden zyn, bovendien vervallen in eene boete van Dertig Gulden, zoo het losraken door eigen toedoen of onachtzaamheid veroorzaakt is.

ART. 11.

Het zal aan niemand geoorloofd zyn eenige ballast van welken aard ook in de rivier te werpen, maar moet dezelve gebragt worden op zoodanige plaats als door of van wege het Gemeentebestuur zal worden aangewezen, op verbeurte van Vyf en twintig Gulden, en onder gehoudenheid van de over boord geworpen ballast of steenen weder uit te doen visschen, terwyl zulks, by nalatigheid door den Havenmeester, ten koste van den gezagvoerder, van wiens bodem de over boord werping heeft plaats gehad, zal geschieden.

ART. 12.

Schippers van schepen of andere vaartuigen, welke bevonden worden buiten de orden te leggen, zullen, na dat zy van wege den Havenmeester daartegen zyn gewaarschouwd, zulks dadelyk moeten doen redresseren op eene boete van Vyf en twintig Gulden.

ART. 13.

Zoo menigmaal de Havenmeester het verhalen of verleggen van eenig schip tot behoud van orde op de reede of om eenige andere reden mogt gelasten, zal aan dat bevel zoo ras mogelyk worden voldaan, op poene eener boete van Zes Gulden: onverminderd dat de gezagvoerder van een zoodanig vaartuig aan de gegevene orders zal moeten gehoorzamen, waartoe dezelve, by weigering, door het kappen of losmaken der touwen en het verleggen ten zynen koste zal worden geconstringeerd.

ART. 14.

Geen schipper zal vermogen zyn vaartuig of deszelfs sloepen te doen branden, of tot eenig ander einde op droog te zetten, anders dan op ééne der scheeps-timmerwerven, op poene van te worden bekeurd in eene boete van Vyf en twintig Gulden.

ART. 15.

Wanneer door den Havenmeester van eene der ter reede liggende schepen een sloep wordt gerekwireerd, zal de schipper, indien hy één of meer sloepen beschiktbaar heeft, verpligt zyn, daaraan dadelyk te voldoen, op poene eener boete van Vyf en twintig Gulden.

ART. 16.

Alle koopvaardy schepen, het zy groot of klein, zullen by het komen op de reede of by het verlaten van dezelve, de vlag moeten hysschen van de natie waartoe dezelve schepen behooren, zullende by gebreke van dien, voor elk zoodanig schip betaald moeten worden eene boete van Drie Gulden, met en benevens de kosten der schoten, welke op een zoodanig vaartuig mogten worden gedaan.

ART. 17.

Alle schippers, met eenig schip of vaartuig in de laag komende, zullen verpligt zyn hunne kluiverbooms en jaaghouten (indien zy dezelve voeren) in te halen, op verbeurte eener boete van Drie Gulden telken reize, en onder gehoudenheid om daarenboven ook nog te voldoen de schaden, welke hierdoor aan andere schepen zouden mogen worden veroorzaakt.

ART. 18.

Desniettemin zal het aan geene koopvaardyschepen, van welke natie ook, geoorloofd zyn, om, by het komen of gedurende het verblyf ter reede van *Paramaribo*, te mogen voeren wimpel of standaard, of iets daarnaar gelykende, met uitzondering van het bepaalde by art. 19; zullende, wanneer sommige schippers mogten voorgeven, dat zy met deze wimpel of standaard eenige seinen deden, hierop geen regard worden geslagen, aangezien dergelyke seinen door een vlag of geus kunnen geschieden, en het voeren van wimpel of standaard alleen behoort te worden overgelaten aan 's Konings schepen en vaartuigen van oorlog, aan welke de koopvaardyschepen steeds, in dien opzigte een behoorlyk respect zullen toetonen bewyzen; zullende ieder koopvaardy kapitein, tegen de bepalingen vervat in dit artikel, handelende, telken reize verbeuren eene boete van Twaalf Gulden.

ART. 19.

Aan eenen der aanwezige koopvaardy kapiteins zal door den Havenmeester worden opgedragen het kommandement der reede, ter regeling van den dienst van het piket, en tot het doen uitvoeren der bevelen aan hem kommandant der reede door den Havenmeester te te zenden. Aan dezen zal het veroorloofd zyn, om, gedurende zyne functien, bv aldien zich geen Konings

vaartuigen voor *Paramaribo* bevinden, een standaard van den grooten top te voeden, dewelke echter by de aankomst van eenige national oorlogschip, dadelyk zal behooren te worden gestreken, op peene als in het vorige artikel vastgesteld.

ART. 20.

De kommandant der reede zal hebben toe te zien, dat by aankomst of vertrek van de reede van een oorlogs-vaartuig, steeds van alle de schepen de vlaggen worden geheeschen, op verbeurte eener boete van Tien Gulden, door de genen die hierin nalatig worden bevonden.

ART. 21.

Ter gelegenheid der verjaardag van Zyne Majesteits en verdere Leden van het Koninklyk Huis, als mede by andere openbare festifiteiten, zullen de vlaggen worden geheeschen op alle schepen zich in de rivier *Surinaame* bevindende, de order daartoe zal door den Havenmeester aan den kommandant der reede worden kenbaar gemaakt, welke alsdan daarvan zal doen kennis geven aan de koopvaardy vaartuigen, liggende ter reede der Stad, onder uitzondering van natie, en zullen de genen, welke na ontvangene kennisgeving, in gebreke blyven, hunne vlaggen te hyschen, verbeuren eene boete van Tien Gulden, onder gehoudenheid daarenboven, van dat verzuim dadelyk te redresseren, terwyl de kommandant der reede, verzuimende behoorlyk kennis te geven aan de belanghebbenden, dat door hun op zekeren dag de vlaggen moeten worden geheeschen, zal verbeuren eene boete van Vyfen twintig Gulden.

ART. 22.

Geen gezagvoerder van eenig vaartuig, zal op deszelfs onderhebbenden bodem, brandstoffen van pik, teer harpuis, olie of derelyke artikelen mogen kooken, maar zal zulks vereischt wordende, moeten geschieden op een daartoe door den Havenmeester aan te wyzen plaats, op verbeurte eene boete van Tien Gulden.

ART. 23.

Alle schippers of bouwvoerders van koopvaardy-schepen of vaartuigen, zullen, op derzelver verantwoordelykheid, gehouden en verpligt zyn, om al dat gene in het werk te stellen, hetwelk tot voorkoming van brand op hunne onderhebbende bodems, maar eenigzins zal kunnen dienen en mits dien behoorlyk zorg dragen, dat des avonds na het wachtschot, alle vuren in de scheeps combuizen uitgedaan zyn, en dat er geen licht worde gebrand dan in de kajuit van den kapitein, zullende de vuren nimmer dan in gevallen van volstrekte noodzakelykheid, voor den morgens vyf uren weder mogen worden aangestoken, terwyl in die gevallen altyd eene behoorlyke wacht zal worden gehouden; die genen welke tegen deze bepalingen mogten handelen, zullen verbeuren eene boete van Twintig Gulden.

ART. 24.

By ontstane brand te *Paramaribo*, zullen alle scheepsgezellen, zich, oogenblikkelyk aan boord van derzelver respective vaartuigen begeven, zullende door de gezagvoerders der vaartuigen, op het hooren van het eerste alarmschot van het Fort *Zeelandia*, de helft hunner equipagie aan wal gezonden worden, en de helft van de nog aan boord gebleven manschappen, by het hooren van het tweede schot, welke manschappen, onder het toezigt van de scheeps kapiteins, zich zullen stellen onder de orders van den kommandant der Schuttery, ten einde naar gelang van omstandigheden te worden geëmployeerd, en zullen de schippers die daarin nalatig blyven, in eene boete vervallen van Tien Gulden voor elk man die zy by den brand hadden behooren te zenden.

ART. 25.

Brand op eene in de laag liggende schepen ontstaande, zal de gezagvoerder van zoodanig schip de scheepsklok doen luiden, voorts dadelyk een man van deszelfs equipagie, onder het aanhoudend geroep van brand, naar den Havenmeester zenden, om de zelve daarvan te informeren, verder zyn ankertouw kappen of laten slippen, ten einde zoo mogelyk op stroom

(*Het vervolg in het Byvoegsel.*)

Gedrukt ter Geprivilegeerde Gouvernements Drukkery van de Erven J. BRINK.

EERSTE BYVOEGSEL, Behoorende by de

GEPRIVILIGEERDE SURINAAMSCHE COURANT.

VOOR MAANDAG DEN 24e. NOVEMBER 1828.

te gieren en beneden den wind van de andere schepen trachten te komen, by welk voorval alle de schippers van de ter reede liggende schepen, gehouden zyn, om, naar mate van de sterkte hunner equipagien, een genoegzaam aantal man schappen en booten naar het noodlydend schip te zenden, voorzien van putsen, scheepshaken, bylen, jaagtrossen en andere noodwendige gereedschappen ter blussing, kapping of boegsering van het noodlydend schip, om hetzelve onder directie van den Havenmeester of iemand van zynent wege te hulp te komen, op verbeurte eener boete van Honderd Gulden.

ART. 26.

Indien men op eenig schip of vaartuig een brandspuit heeft, zal die steeds in behoorlyke orde moeten gehouden worden, en benevens de noodige putsen met zons ondergang op dek worden gebragt.

ART. 27.

Op ieder schip of vaartuig ter reede dezer Stad, zal des nachts, van het wachtschot tot het dagschot toe, behoorlyke wacht op dek worden gehouden, en, door eene ronde van den Havenmeester of eenige andere bevoegde autoriteit aangeroepen, antwoord geven, ten blyke dat dezelve wakker en oplettend is, op eene boete van Tien Gulden, wanneer er geen wacht gehouden wordt, en van Vyf Gulden wanneer die wel gehouden wordt, maar, drie maal aangeroepen zynde, niet zal hebben geantwoord.

ART. 28.

Elk gezagvoerder van eenig vaartuig, dewelke een anker of touw komt te verliezen gedurende zyn verblyf in de rivier Suriname, zal gehouden en verpligt zyn, daarvan binnen drie maal vier en twintig uren schriftelyk kennis te geven aan den Havenmeester, met omschryving van het verloren anker, ten einde, by weder opvissching, het regt van eigendom zoude kunnen blyken, aan het in deze bepaalde niet voldoende, zal een zoodanig gezagvoerder verbeuren eene boete van Vyf Gulden, en gerekend worden hetzelve anker niet te willen reclameren, en van deszelfs aanspraak by weder opvissching van hetzelve, te hebben afgezien.

ART. 29.

Niemand zal eenig anker mogen visschen, zonder daartoe door den eigenaar of Havenmeester te zyn gemagtigd, terwyl, wanneer het mogt gebeuren, dat de schepen of vaartuigen door het ligten hunner ankers, blinde ankers of touwen kwamen te visschen, daarvan als dan aan den Havenmeester behoorlyke aangifte zal worden gedaan binnen den tyd van drie maal vier en twintig uren, alles op verbeurte eener boete van Vyftig Gulden en restitutie van het opgevischte, zoo zylieden hun regt van eigendom daarop niet deugdelyk kunnen bewyzen.

ART. 30.

Alle opgevischte ankers, waarvan de eigenaars onbekend zyn, zullen aan den Havenmeester of aan iemand van zynentwege moeten worden afgegeven, dewelke dezelve gedurende drie weken, telken week eenmaal, in een der nieuwspapieren zal adverteren, en na verloop van dien tyd, zich nog geen eigenaar opdoende, zal het opgevischte anker voor den Havenmeester zyn, die evenwel een derde der zuivere opbrengst, aan den genen die hetzelve gevischt heeft, zal afgeven.

ART. 31.

De schepen, welken het veroorloofd wordt wegens spoedig op handen zynde vertrek, uit de laag te halen en op stroom te liggen, zullen niet verder mogen afzakken dan de *Oranje Straat*, zorg dragende bewesten gezegde straat te blyven.

ART. 32.

Geene schepen hier ter reede liggende, zullen, zonder speciaal consent van den Gouverneur Generaal, vermogen vuurwerken af te steken of met geschut of klein geweer te schieten, dan by hunne aankomst en vertrek: in laatstgenoemd geval evenwel nimmer onder kerktyd, op verbeurte eener boete van Dertig Gulden.

ART. 33.

Schippers welke, by festiviteiten of plegtige gelegenheden, genegen mogten zyn tot het afsteken van vuurwerken of het doen van salut schoten, zullen zich by den Gouverneur Generaal behooren te adresseren, tot bekoming van verlof daartoe, op poene van Vyftig Gulden telkens by de contraventeurs te verbeuren, en zullen de genen die daartoe permissie bekomen hebben, hiervan den Kommissaris van Policie kennis geven; zullende de in de laag liggende schepen niet vermogen hun geschut aan de landzyde af te schieten, maar aan hunne vrye zyde, terwyl, wanneer een zoodanig schip geene vrye zyde heeft, hetzelve tot het doen van een salut, verpligt zal zyn op stroom te halen, op verbeurte van Twee Gulden voor elk schot, en gehoudenheid ter vergoeding van de schaden, welke door de tegenovergestelde handelwyze mogt komen te ontstaan.

De kommandant der Artillerie te *Paramaribo*, aan wien overeenkomstig het hier voren staande 5e. artikel, by den aankomst der schepen, al het buskruid zal moeten zyn afgegeven, zal op vertoning van het permissie billet van den Gouverneur Generaal, het buskruid, tot het doen dezer salut schoten benoodigd, aan de schippers of gezagvoerders, van den onder zyne bewaring gestelden voorraad, tegen een op ongezegeld papier geschreven recepis, afgeven.

ART. 34.

Geen schipper zal, gedurende zyn verblyf ter [illegible] reede, zyn geschut met scherp mogen laden of geladen houden, zonder expres order van den Gouverneur Generaal, op eene boete van Twee Honderd Gulden.

ART. [illegible]

Geen schipper zal vermogen eenig man van zyne equipagie af te danken of ontslag te geven, of iemand als schepeling in zynen dienst te engageren, zonder voorkennis en toestemming van den Kommissaris van Policie, op eene boete van Vyftig Gulden, door de overtreders dezer bepaling te verbeuren, onverminderd zoodanige verdere actie, welke hier uit mogt kunnen ontstaan.

ART. 36.

Aan eenig koopvaardy kapitein ingevolge artikel 19 opgedragen zynde het kommandement der reede, zoo zal het aan denzelven niet geoorloofd zyn zich buiten *Paramaribo* te begeven, zonder alvorens het zelve kommandement te hebben overgegeven aan den persoon daartoe door den Havenmeester te designeren, op verbeurte eener boete van Twintig Gulden.

ART. 37.

De ter reede van *Paramaribo* ten anker komende nationale schepen, zullen telkens voor Havenregt betalen Vyf Gulden, en de schepen van neutrale natien het dubbeld daarvan, zonder onderscheid of dezelve lang of kort ter reede blyven; van kustvaarders en kleine nationale vaartuigen zal slechts eens per kwartaal het Havenregt worden gevorderd, te betalen by het ingaan van het kwartaal.

ART. 38.

Na dat des avonds het nachtschot zal zyn gevallen, zullen volstrekt op geene koopvaardy schepen, eenige klokken mogen worden geluid op verbeurte van Honderd Gulden; zullende zulks alleen mogen geschieden in geval van brand of andere onheilen, als wanneer dit luiden voor een teeken van ongemak zal worden gehouden.

ART. 39.

Niemand zal vermogen eenig schip of ander vaartuig, hetwelk afgekeurd of om andere redenen buiten staat gesteld is om verder bevaren te worden, aan *Paramaribo* tegen den wal te halen en daar te laten liggen, maar zal men gehouden zyn, dezelve te brengen naar de plaats, daartoe door den Havenmeester aan te wyzen, op verbeurte van Vyf Honderd Gulden.

ART. 40.

Alle vertrekkende vaartuigen zullen verpligt zyn, door den kommanderenden officier van het Fortres *Nieuw Amsterdam*,

paspoort te laten afteekenen, en voorts denzelven overhandigen een schriftelyk declaratoir, inhoudende verklaring geene passagiers mede te nemen zonder paspoort.

ART. 41.

De Havenmeester zal voor elke inspectie over eenig vaartuig, wanneer zulks zal plaats vinden, genieten de som van zestien à tweeëndertig gulden, naar gelang van den tyd daartoe besteed.

Ieder lid der kommissie tot zoodanig inspectie gekwalificeerd, zal gelyke gelden als de Havenmeester daardoor genieten.

Voor het installeren van gezagvoerders over schepen of vaartuigen, zal aan den Havenmeester Tien Gulden worden betaald.

ART. 42.

Matrozen of varensgezellen dienende op vreemde koopvaardy-schepen, zullen niet langer dan tot het wachtschot aan den wal mogen blyven, onverschillig of dezelve al of niet van een permit hunner schippers zyn voorzien; zullen de zoodanigen, die na den bepaalden tyd op straat gevonden worden, gearresteerd en niet dan na betaling der kosten weder ontslagen worden, welke kosten hunne respective schippers zullen verpligt zyn voor hunne rekening te betalen, behoudens het regt om al hetzelve van hunne reeds te goed hebbende en nog te verdienen gage af te korten.

ART. 43.

Zeelieden beneden den rang van dekonderofficieren, dienende aan boord van Nederlandsche of van vreemde oorlogschepen, zullen mede niet langer dan tot het wachtschot aan wal mogen vertoeven, zonder voorzien te zyn van een permit geteekend door of van wege hunne respective kommandanten en door den officier van het piket in Fort *Zeelandia* geviseerd, in welk geval zy den geheelen nacht vry en onverhinderd aan wal zullen mogen blyven, mits zich stil, rustig en vreedzaam gedragende; doch by aldien zy zonder eenig permit, of wel met een permit, doch hetwelk niet door den officier van het piket voormeld mogt zyn geviseerd, na het wachtschot op straat gevonden worden, zullen zy door een van wege de policie of door patrouilles van de onderscheidene wachten wel opgevat, maar als oorlogsgasten op de militaire hoofdwacht opgebragt worden, om den volgenden morgen aan hunne respective kommandanten kosteloos te worden overgeleverd; maar wanneer zy hy het bedryven van grove ongeregeldheden, misdryven of misdaden, opgevat of daaraan schuldig bevonden worden, zullen zy aan den competenten Regter moeten worden overgegeven. Ingeval eenige varensgezellen, die men verkeerdelyk voor oorlogsgasten zoude mogen aanzien, daarom op de militaire hoofdwacht, of ook omgekeerd oorlogsgasten op het piket der Justitie mogten worden opgebragt, zoo zullen, de misslag ontdekt wordende, de op de militaire hoofdwacht gearresteerde koopvaardygasten, aan den Kommissaris van Policie, en de zich op het piket der Justitie bevindende oorlogsgasten aan de militaire wacht worden overgebragt, ten einde omtrent elk derzelve moge gehandeld worden zoo als in deze is bevolen.

ART. 44.

Aan de varensgezellen van Nationale koopvaardy-schepen zal het veroorlofd zyn, na het wachtschot aan wal te blyven, mits gemunieerd van een permit van den gezagvoerder van het vaartuig waartoe dezelve behooren, zonder dat dit permit door de officieren van het piket behoeft te worden geviseerd. Zonder permit na het wachtschot op straat gevonden wordende, zal met hen gehandeld worden als is bepaald by artikel 42.

ART. 45.

Alle schippers van vaartuigen zullen verantwoordelyk zyn en derhalve gehouden wezen, voor rekening van hun scheepsvolk te betalen, niet alleen de boete die hun scheepsvolk mogt verbeuren, wegens vechteryen aan wal na het wachtschot, maar ook alle kosten van door hetzelve gedane verwondingen, zoo van verpleging als genezing der verwondden.

ART. 46.

De schippers van in Nederland te huis behoorende schepen, zullen verpligt zyn, veertien dagen vóór hun vertrek van hier, van dit hun voornemen schriftelyk kennis te geven ter Algemeene Secretary, en schippers van andere vaartuigen ten minste drie dagen te voren, indien de tyd van hun verblyf zulks veroorlooft.

ART. 47.

De gezagvoerders der vaartuigen zullen gehouden zyn dit Reglement eens per maand aan de manschappen waaruit hunne equipagie bestaat, voor zoo veel hun aangaat, voor te lezen of te doen voorlezen.

ART. 48.

Voorts zullen alle koopvaardy kapiteins of schippers, en het scheepsvolk, zich staande hun verblyf alhier, ook hebben te houden en te gedragen aan alle bestaande reglementen, ordonnantien, resolutien en proclamatien, voor zoo verre dezelve door dit Reglement niet zyn veranderd of gecontramandeerd, op pœne by dezelve reglementen en ordonnantien bepaald.

ART. 49.

Geen schip of vaartuig van hier vertrekkende, zal worden uitgeklaard, dan voorzien van een bewys van den Havenmeester, dat er ten zynen burele niets verschuldigd is.

ART. 50.

Ten einde geene bevelhebbers van schepen of vaartuigen onwetendheid van dit Reglement zouden kunnen voorwenden, maar in tegendeel aan ieder hunner bekend zy, waarnaar zy zich ter reede van *Paramaribo* zullen hebben te gedragen, zal er een genoegzaam aantal exemplaren, van het tegenwoordige Reglement, voor zoo verre hun regardeert, in de Nederduitsche, Fransche en Engelsche talen, buiten kosten van den lande worden gedrukt, en hetzelve by elke reis aan alle schippers met hunne onder hebbende bodems komende ter reede dezer Stad, door den Havenmeester worden uitgereikt tegen betaling van twee gulden ten behoeve van denzelven Havenmeester; zynde ieder schipper of bevelvoerder verpligt, dit Reglement zorgvuldig te bewaren, en hetzelve op aanvraag van den Havenmeester te vertoonen, terwyl zy, wanneer zy hiertoe buiten staat mogten zyn, op nieuw een ander exemplaar van den Havenmeester zullen moeten ontvangen, tegen betaling als boven. Kustvaarders zullen kunnen volstaan met slechts eenmaal in het jaar zich een exemplaar van het Reglement aan te schaffen, mits zorgende dat hetzelve in goede or[...] waard blyve.

ART. 51.

Alle ponten en plantaadje vrac[...] tuigen zich voor *Paramaribo* ophou[...] zullen verpligt zyn hunne ligpla[...] hebben op zoodanige plaatsen en i[...] nige orde, als by de bestaande ordo[...] is bepaald, of door den Havenmees[...] worden aangewezen, op verbeurte [...] boete van Vyf Gulden telken rei[...] zullen alzoo, op de hierby bepaalde [...] alle ledige ponten, in *eene* rei a[...] binnenkant der schepen, zoodanig [...] liggen, zonder hunne touwen aan [...] vast te maken, dat daardoor de va[...] opkomende en afgaande vaartuig[...] wordt belemmerd, terwyl de belade[...] ten, op gelyke boete, niet zullen [...] blyven liggen in of ter zyde van de [...] voor de Waag, maar integendee[...] spoedig doenlyk van daar moeten weg[...]

ART. 52.

Geene ponten en plantaadje-vracht[...] tuigen zullen in de rivier voor *Para*[...] vermogen droog te vallen, op ver[...] eener boete van Vyf Gulden telken r[...]

ART. 53.

Tusschen het nachtschot en het da[...] zal op geen pont of plantaadje-vracht-va[...] eenig vuur of licht mogen branden [...] verbeurte eener boete van Vyf Gulden [...] reize.

ART. 54.

Op de overtreding van de bovens[...] 51e, 52e en 53e artikelen zal, door [...] of meerder der agenten van Polic[...] dienaren van Justitie kunnen worden [...] surveilleerd, mits dezelve daartoe voo[...] zyn van eene schriftelyke autorisatie [...] den Havenmeester, met voorkennis va[...] Kommissaris van Policie af te geven.

De aldus geautoriseerde agenten van [...] cie of dienaren van Justitie eenige overtr[...] van deze artikelen ontdekkende, zull[...] daarvan onmiddelyk aan den Havenmeeste[...] rapport doen.

(Het vervolg in het tweede Byvoegsel).

Gedrukt ter Gepriviligeerde Gouvernements Drukkery van de Erven J. BRINK.

TWEEDE BYVOEGSEL, Behoorende by de
GEPRIVILIGEERDE SURINAAMSCHE COURANT.
Voor MAANDAG den 24e. November 1828.

Art. 55.

De Havenmeester, alsmede deszelfs adsistent, wanneer er een door den Gouverneur Generaal mogt worden benoemd, wordt belast met de handhaving van dit Reglement, en zal gehouden zyn tegen alle overtredingen van hetzelve stiptelyk te waken. Dienvolgende zal elk, die bevonden worden mogt, zich aan eenige overtreding van dit Reglement te hebben schuldig gemaakt, en alzoo eenige der hierby bepaalde boeten te hebben verbeurd, gehouden zyn de by deze bepaalde boeten dadelyk, na de door den Havenmeester of deszelfs adsistent te doene bekeuring, in handen van gezegden Havenmeester of deszelfs adsistent te voldoen, daarvoor van denzelven een schriftelyk ongezegeld bewys ontvangende.

Indien echter iemand, bekeurd wordende, vermeent aan de hem ten laste gelegde overtreding onschuldig te zyn, en de anderzoeking daarvan ter kinnesse van den bevoegde regter wil gebragt hebben, of in het algemeen wanneer iemand weigerachtig is, eene hiervoren vastgestelde boeten, waarin hy mogt bekeurd zyn, te voldoen, zal de Havenmeester of deszelfs adsistent van de ontdekte overtreding, en van de weigering van den bekeurden om de boete te voldoen, verbaal opmaken en aan den Kommissaris van Policie ter vervolging overeenkomstig de bestaande of nog te emaneren reglementen en ordonnantien opzenden. In zoodanig geval zullen echter, wanneer de bekeurde door den bevoegden regter schuldig bevonden wordt, alle de by de vorige artikelen bepaalde boeten worden verdubbeld, waarvan de helft, ofte wel de hierboven bepaalde boeten, zal zyn ten behoeve van den Havenmeester, terwyl de wederhelft, overeenkomstig de bestaande algemeene bepalingen, betrekkelyk de te verbeuren boeten, zal worden verantwoord waar zulks behoort.

Art. 56.

Dit Reglement zal met den eersten January van het jaar 1829 in werking komen, en binnen de Kolonie *Suriname* kracht van wet hebben.

En op dat niemand hiervan eenige onwetendheid voorwende, zal deze op de gebruikelyke wyze worden gepubliceerd, geaffigeerd en in het Gouvernements-blad, geinsereerd.

Aldus gearresteerd in de Raadsvergadering [illegible] *Paramaribo* den [illegible] October 1828, het vyftiende jaar van Zyner Majesteits Regering.

CANTZLAAR.

Ter ordonnantie van den Gouverneur Generaal in Rade.

De Algemeene Secretaris.

By ongesteldheid van denzelven,

De Raad Commissaris voor de Inlandsche bevolking enz.

G. A. van der MEE.

Gepubliceerd en geaffigeerd aan *Paramaribo* den 16e daaraanvolgende.

G. A. van der MEE.

ADVERTISSEMENTEN.

Op autorisatie van de Commissie tot de Zaken der *Wees- Desolate en Onbeheerde Boedels Kamer dezer Kolonie*, zullen Kurators der voormelde Kamer aan F. EYSBREKER overgeven, de door denzelven by zyn vertrek uit deze Kolonie achtergelatene Boedel.

Paramaribo den 20e. *November* 1828.

R. GOLLENSTEDE.

Scriba.

Elk en een iegelyk die vermeenen mogt eenige deugdelyke vorderingen te hebben, ten laste van den Boedel van wylen den Wel Edel Gestrenge Heer F. A. KUHN, gelieve daarvan ten spoedigsten aan den Ondergeteekenden, als daartoe by behoorlyke Procuratie Gemagtigd, opgave te doen, zoo als alle de geenen van welke voornoemden Boedel iets heeft te pretenderen, verzocht worden, om hunne betalingen binnen den korst mogelyken tyd in deszelfs handen te presteren.

Paramaribo den 21e *November* 1828.

WENTHOLT qq.

GETROUWD.

J. van GELDER HZ.

en

HENRIETTE BENJAMINS.

Paramaribo den 23e. *November* 1828.

Kapt. K. H. RUYL voerende het Pinkschip *de Drie Gebroeders*, zal tegen den 13 January aanstaande zyn Brievenzak sluiten, en de reis naar *Amsterdam* aannemen.

J. A. STRUNK vertrekt.

Gedrukt ter Gepriviligeerde Gouvernements Drukkery van de Erven J. BRINK